

Communication IFAN & Grdr à l'Atelier sur la *Créativité urbaine à Dakar*

Comment produire de la connaissance pour mieux appréhender les mobilités et le développement. Wakhinane-Nimzatt à Guédiawaye : un exemple de résilience urbaine

Communication IFANCh. A. Diop/Grdr- Migration, Citoyenneté, Développement
(Papa Demba FALL et Gwénaelle de JACQUELOT)

Atelier Welcoming Neighborhoods. Sustainable Migration in North and West African Cities – WelCit. Mobilités, innovations et créativité urbaines dans les quartiers de Dakar.

Dakar: UCAD 2, 20 janvier 2020

Une banlieue lointaine... Un produit des mobilités nationales et internationales

Comme tous les îlots qui forment la Ville de Guédiawaye, **le secteur de Wakhinane-Nimzatt est un quartier jeune**. Il date de l'année 1972 c'est-à-dire des « *déguerpissement des quartiers intra-urbains de Wakhinane, Baye Laye, et de Nimzatt des zones où sont aujourd'hui implantés les HLM 1 et 2 de Dakar* »

La Commune d'arrondissement créée par le décret 96-745 du 30 août 1996 est formée de **deux types d'habitations** :

- Les quartiers d'habitat planifié ou « cités » de *Sofraco, Sones, Socres, Air Afrique, Cour Suprême, Sentenac, Comico 2 et Ibrahima Diop* ;
- Les quartiers populaires de *Nimzatt, Angle Mouss 2, Wakhinane, Daroukhane et Baye Laye*.
- **P: 80 650 habitants S: 3, 6km², D : 2 324 hbts/km². TAN : 5 %.**
- femmes 52% et 48% d'hommes
- **une extrême jeunesse de la population** (60% ont moins de 20 ans).
- **la composition démographique** est caractérisée par une prédominance des Wolof et la présence de presque toutes les ethnies sénégalaises: haalpoular, sérère, mandingue, diola, manjak, etc.

Carte de la Commune d'arrondissement de Wakhinane-Nimzatt

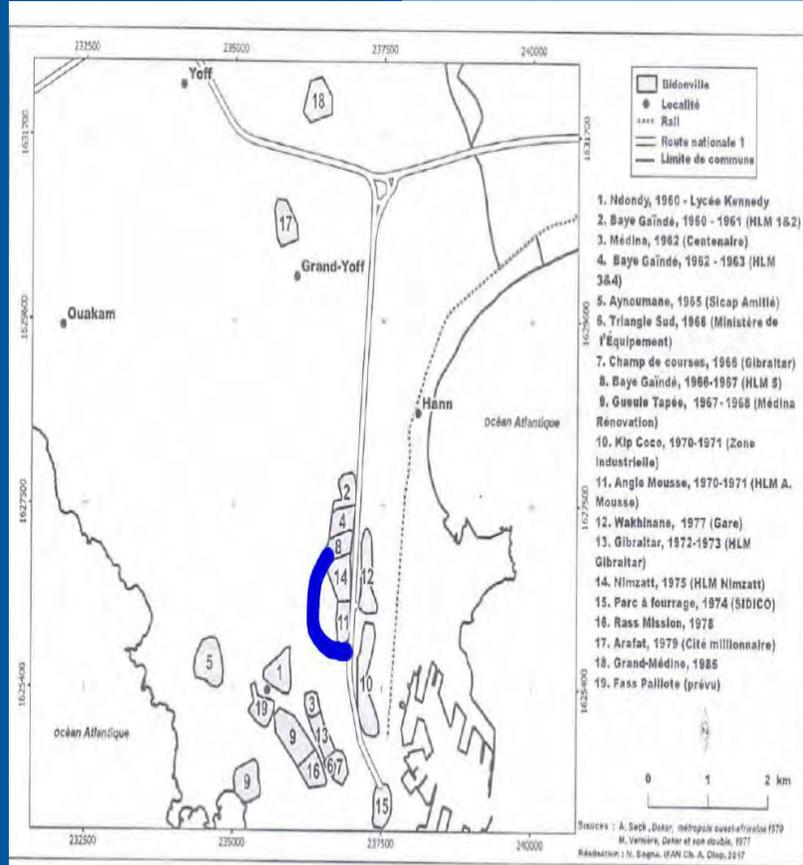
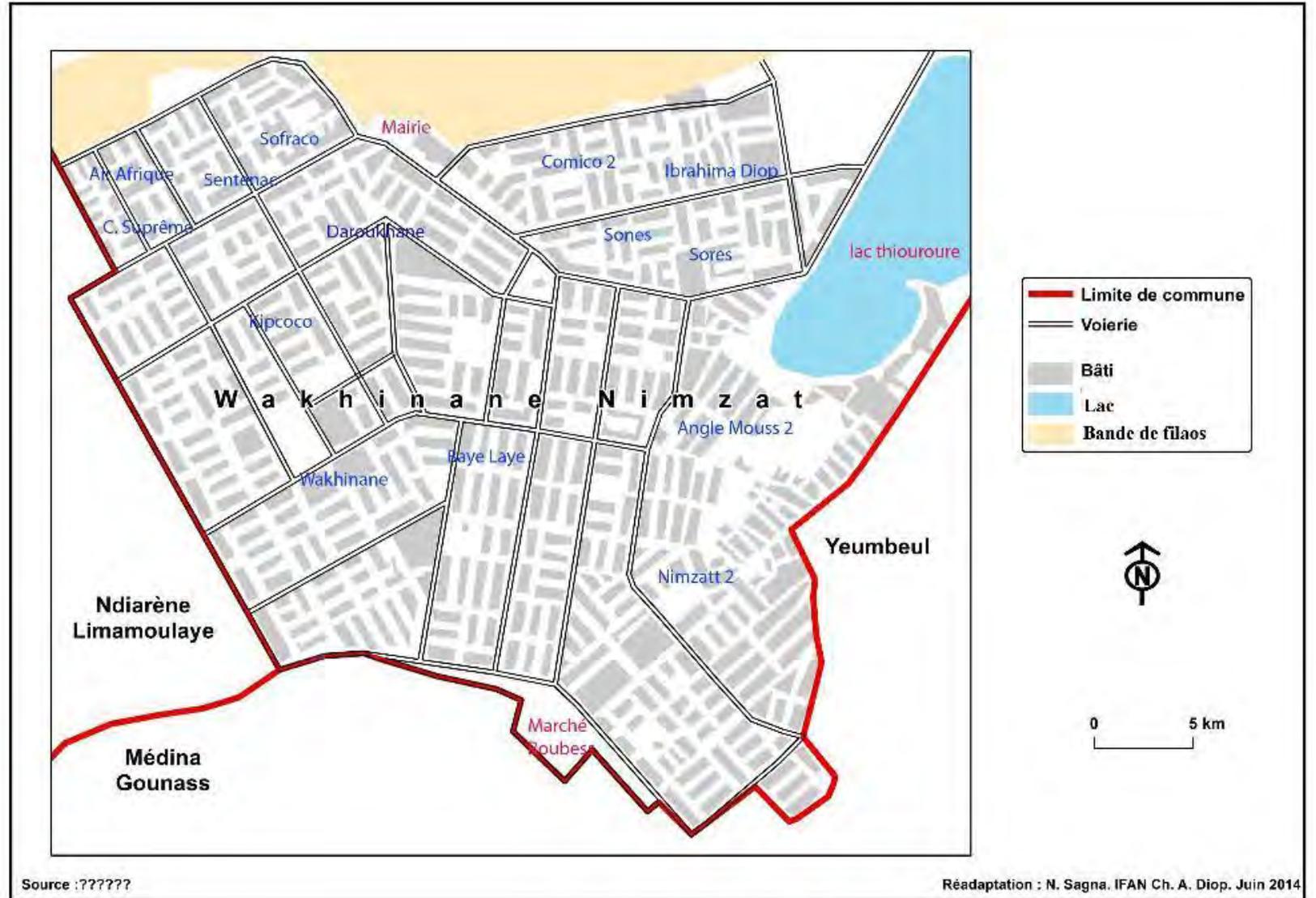


FIG. 1 - Les bidonvilles intra-urbains de Dakar en 1970 (d'après Fall, 1986)



La créativité urbaine ou l'art de vivre dans sa ville

Cosmopolitisme..... *Gentryfication*..... Résilience : relations avec les terroirs d'origine, « vivre ensemble »: héritage des parcours migratoires communs,

PLD à élaborer et à partager par tous les protagonistes de l'espace;

Faire du lac Thiouroure un élément central de l'aménagement de la commune

Cf. Recherche d'une stratégie de restructuration d'un quartier précaire de la région de Dakar aux abords du lac Thiouroure, Wakhinane-Nimzatt, Guédiawaye, 123 p.





Les migrations : une ressource durable pour des territoires solidaires !

Le Grdr

Une association active sur le(s)
« double-espace » des migrations

Charte

Rapport d'activités

Site Internet

www.grdr.org

Centre ressources

[www.developpement
local-sahel.org](http://www.developpement
local-sahel.org)



Qui sommes-nous ?

Une ONG internationale de droit français : ancrage local fort / dimension internationale reconnue

Créée en 1969 de la rencontre entre ingénieurs agronomes et travailleurs migrants de la MVFS

7 pays d'intervention : Mali, Mauritanie, Sénégal, Guinée Bissau, Algérie, Tunisie, France/Europe

3 pôles géographiques : Sahel, Littoral (2 espaces *transfrontaliers*) et France/Europe-Méditerranée

4 à 5 millions d'€ de budget annuel, partenariats historiques (< OSCIM) et alliances stratégiques

Nos convictions

La mobilité des hommes et des femmes est une chance pour les sociétés, une nécessité pour la construction d'un monde de paix : *les migrations, une ressource durable pour des territoires solidaires.*

Une vision positive de l'avenir de l'Afrique de l'ouest et tout particulièrement du Sahel

Nos pratiques :

Renforcer la capacité de maîtrise de la décision et de l'action des acteurs locaux (approche territoriale).

Partager notre expérience avec l'ambition d'influer sur les politiques publiques (réseaux, dialogue politique...).

Le double-espace

Mise en valeur du *continuum des territoires d'origine, de transit et de destination* afin de construire des articulations économiques, sociales et culturelles, fortes et pérennes entre les acteurs *d'ici et de là-bas* et de pouvoir relever des *enjeux partagés* et des *défis communs*.

Promouvoir la mobilité comme stratégie de développement

Des mobilités internationales en Afrique de l'Ouest qui évoluent peu (déplacement des flux, urbanisation) dans un contexte politique international différent : passeport CEDEAO, Frontex en UE. Mais de plus en plus de problématiques liées à l'accueil et l'insertion des populations immigrées (emplois dans les mines ; logement, accès aux services de base en ville).

Des déterminants du départ multiples et qui s'additionnent : culturels, sociaux, économiques, politiques... et **des jeunes qui partent à l'aventure (vers la mort ?)** : 200 morts de la Région de Kayes / 800 morts du naufrage en Méditerranée (avril 2015) ; 2000 (Sénégalais et Maliens) / 30 000 morts aux frontières de l'Europe depuis 2000.

Des liens historiques et étroits entre certaines régions en Afrique (*Kayes-Tambacounda-Matam-Gorgol-Guidimakha* dans le Bassin du Fleuve Sénégal, *Souss-Massa Draa* au Maroc) **et l'Europe** (*France, Espagne, Italie...*) : **une dialectique « migration-développement » très riche , à explorer, comprendre et valoriser en impliquant fortement les autorités locales !**

Se poser 2 questions fondamentales

- ⇒ **Comment intégrer le facteur mobilité dans les stratégies de développement territorial (comme variable, vecteur, indicateur d'analyse rétrospective et prospective...) ?**
- ⇒ **Comment optimiser l'apport des migrants dans le développement territorial de leurs territoires d'origine, de transit et de destination ?**

[cf. Etude sur La dimension locale de la dialectique Migration-Développement, AFD-GRDR-IFAN, 2014]

4 termes récurrents

peuvent, quelle
que soit l'échelle
d'analyse, faciliter
la lecture et la
définition des
objectifs dans ce
domaine :

cohérence,
transversalité,
dialogue et
partenariat

● **Le sujet est complexe :** « Reconnaissons l'importante contribution apportée par les migrants et les migrations au développement des pays d'origine, de transit et de destination, ainsi que l'interaction **complexe** entre les migrations et le développement » [Déclaration du Dialogue de haut niveau sur les migrations internationales et le développement - oct. 2013].

A l'échelle mondiale, des grandes régions et de la plupart des pays : il s'agit à la fois d' **(i) intégrer les mobilités internes et internationales comme facteur de développement** (en les déclinant par flux d'émigration et d'immigration), et de **(ii) promouvoir leurs plus-values et atténuer leurs moins-values en termes de développement.**

● **Pourquoi aborder le sujet à l'échelle locale ?**

Une grille de lecture géographique particulièrement pertinente (à articuler avec les échelles plus larges), **au moins sur 5 plans:**

- ✓ **Spatial** : C'est l'échelle d'action principale des migrants (mode d'organisation associative, **cohérence** entre la nature des enjeux à relever, les motivations et les capacités d'actions...).
- ✓ **Temporel** : Le temps de la *concertation*, du **dialogue** et du *partenariat* entre les différentes parties prenantes (Mig-DL) répond mieux aux exigences d'*efficacité*, de *rapidité*, de *visibilité*.
- ✓ **Idéologique** : Les acteurs des territoires (origine, transit, accueil) sont seuls en responsabilités d'articuler les *plus et moins-values* des mobilités et *les enjeux de territoire* et construire avec les migrants des **partenariats** solides au service des stratégies de développement territorial.
- ✓ **Organique** : L'intérêt collectif pour là-bas ne doit pas fragiliser les capacités de l'individu ici (nécessaire anticipation du rapport conditionnalités/impacts dans un projet Mig-DL).
- ✓ **Conceptuel** : Cette échelle favorise une approche systématique et **transversale** pour répondre aux multiples enjeux d'ouverture et d'innovation pour des « territoires solidaires ».



*Le monde dans le territoire...
et le territoire dans le monde !*

Migrations et Territoires

Enjeux et pratiques

Analyse des enjeux *Migration-Développement* pour les territoires

1°) **Produire les connaissances de qualité, quantifiées et fiables pour mieux aborder les réalités des liens M&D sur et entre les différents territoires** : contribuer à dépassionner le débat et déconstruire les idées reçues sur les migrations (*émigration et immigration*) en Afrique / Europe.

=> Monographie territoriales M&D, capitalisation de 50 ans de projets de co-développement, répertoire des organisations M&D (im/émigraton), identification des compétences des migrants de retour, grille des bonnes pratiques M&D, cartographie (flux, projets, dynamiques). Développer les partenariats avec les universités / centres de recherche dans les pays.

2°) **Animer le dialogue et la concertation pluri-acteurs sur les territoires** : identifier les plus values et les moins values des *migrations* (analyses rétrospective et prospective) pour intégrer progressivement le facteur mobilité dans les stratégies de développement durable des territoires.

=> Mise en place et animation régulières et progressive d'espaces de concertation pluri-acteurs : élus, pouvoirs publics, organisations de la société civile, acteurs de la migration (migrant(e)s, migrants de retour), acteurs privés (entrepreneurs, banques...).

3°) **Elaborer et mettre en œuvre des plans d'actions prioritaires M&D territoriaux en intégrant les plus-values des dynamiques double-espace** : dans les PDL, intégrer des actions qui permettent d'*optimiser l'apport des migrants* dans le développement de leurs territoires d'origine, de transit et de destination tout en garantissant le *respect des droits* des migrants et de leur famille.

=> Ex. : Plan d'actions 2015-2018 de l'EMDK (Espace Migration-Développement de la région de Kayes, Mali - 1,4 M€) : prise en charge efficace des questions migratoires (départ, accueil, retour), dispositif régional d'accueil des migrants, co-développement économique, jeunesse - formation prof. - emploi (ESS), partenariats de co-opérations transfrontalière / décentralisée autour d'enjeux communs.

4°) **Alimenter les politiques publiques nationales afin que les plus-values et les moins-values inhérentes aux mobilités (émigration et immigration) soient intégrées dans les politiques sectorielles de développement.**

=> Enjeux: Décentralisation, gouvernance, éducation, formation professionnelle, santé, développement rural, urbanisation, logement, développement économique, énergie, coopération internationale, tourisme, cohésion sociale, citoyenneté, culture, accès aux droits...

=> Appréhender et articuler les différentes échelles territoriales des parcours migratoires (origine, transit, destination) pour en comprendre les différences et les similitudes et envisager les complémentarités et les défis partagés (enjeux de co-opération).

